

Soutenance de thèse de Doctorat en géographie/géoarchéologie

"Signatures des paléo-pollutions et des paléo-environnements dans les archives sédimentaires des ports antiques de Rome et d'Éphèse",

par H. Delile

La soutenance aura lieu le vendredi 5 septembre à 14h dans l'Amphithéâtre Benveniste de la MSH-Maison de l'Orient et de la Méditerranée à Lyon.

Les membres du jury sont les suivants:

Jean-Paul BRAVARD, Professeur à l'Université Lumière Lyon 2, France ; Directeur
Janne BLICHERT-TOFT, Directeur de recherche à l'ENS de Lyon, France ; Co-Directeur
Jean-Philippe GOIRAN, Chargé de recherche, CNRS-UMR-5133, France ; Co-encadrant
Francis ALBARÈDE, Professeur à l'ENS de Lyon, France ; Co-encadrant
Alain VÉRON, Chargé de recherche, CNRS-CEREGE, France ; Rapporteur
Nathalie CARCAUD, Professeur à l'Agrocampus-Ouest, France ; Rapporteur
Gilles ARNAUD-FASSETTA, Professeur à l'Université Paris-Diderot, France ; Examineur
Claude DOMERGUE, Professeur à l'Université de Toulouse II-Le Mirail, France ;
Examineur

Le résumé de la thèse est le suivant :

"Rome et Éphèse sont deux villes portuaires emblématiques de la Méditerranée antique ; la première fut le centre de l'Empire romain et la seconde devint la capitale romaine d'Asie mineure à la fin du 1er s. av. J.-C. Leur rayonnement économique et commercial en Méditerranée reposa notamment sur leur système portuaire. Cette étude a pour vocation de retranscrire le développement économique de ces deux cités par le signal des paléo-pollutions. Pour mener à bien ces travaux, nous avons prélevé des carottes dans les archives sédimentaires des bassins portuaires sur lesquels les isotopes du plomb ont été mesurés. La reconstitution des paléo-environnements par la géochimie élémentaire a été un préalable indispensable. Sur le temps long, la dynamique des masses d'eau portuaires fut visiblement soumise à la progradation des systèmes deltaïques, ainsi qu'aux interventions humaines qui modifièrent les environnements aquatiques initialement ouverts et bien oxygénés au profit de milieux fermés en déficit de dioxygène. Ce confinement des bassins portuaires franchit un seuil irréversible pour la navigation dès lors qu'un régime épilimnique se mit en place en raison d'une trop faible profondeur de la colonne d'eau. Les niveaux de contamination au plomb ont relativement bien enregistré l'état de santé économique de Rome et d'Éphèse qui évolua notamment au gré des périodes de prospérité et de troubles. Cependant, l'évolution des conditions environnementales et les multiples dragages semblent avoir altéré une partie de ces enregistrements. Les données isotopiques du plomb, converties en paramètres géologiques (Tmod, et), nous ont également permis de mettre des hypothèses sur les sources d'approvisionnement en minerais de plomb à l'origine de ces pollutions. On peut en retenir que les stratégies d'alimentation en plomb à l'époque romaine furent locales. En effet, il semble assez logique que ces deux cités aient dominé les espaces économiques environnants avec lesquelles elles étaient en contact. En revanche, alors que l'entrée dans le Moyen Âge s'accompagne du déclin de Rome, Éphèse retrouve sa prospérité passée avec l'importation de plomb hercynien d'Europe de l'Ouest produit massivement à la suite de la révolution économique médiévale."