

La Garonne maritime à l'Holocène : dynamique, environnements et occupation humaine

qui se tiendra le **mardi 1^{er} décembre 2015, à 14h,**
au **campus du CNRS Meudon-Bellevue** situé 1 rue Aristide Briand à Meudon,
dans la **salle de conférence « Isadora Duncan »**, bâtiment central (face à l'entrée du campus).

Jury :

Charles Le Cœur	Professeur	Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne	Co-directeur
Gilles Arnaud-Fassetta	Professeur	Université Paris Diderot (Paris 7)	Co-directeur
Nathalie Carcaud	Professeur	AgroCampus Ouest	Rapportrice
Jean-Michel Carozza	Professeur	Université de La Rochelle	Rapporteur
Frédérique Eynaud	Maître de conférences HDR	Université de Bordeaux	Examinatrice
Pierre-Gil Salvador	Professeur	Université Lille 1	Examineur
Anne Colin	Maître de conférences	Université Bordeaux-Montaigne	Invitée

Résumé de la thèse :

Les systèmes fluviaux ont connu de profondes mutations à l'Holocène en réaction aux variations climatiques, eustatiques, géologiques et/ou anthropiques. Si diverses études ont été menées à ce sujet, rares sont celles qui se sont intéressées spécifiquement à la Garonne ou aux hauts estuaires. La présente thèse propose un modèle d'évolution holocène du haut estuaire de la Garonne. Le but est à la fois de comprendre le fonctionnement paléo-hydrologique de cette interface fleuve/océan, de préciser les environnements de fond de vallée et d'aider à la compréhension des relations Homme/milieu. Le modèle construit repose sur l'étude interdisciplinaire de deux sites à intérêt géomorphologique et archéologique (Langoiran et Isle-Saint-Georges), couplée aux données disponibles sur le reste de la vallée. Les résultats démontrent que : 1) Le tronçon fluvial a acquis son caractère maritime à l'Holocène moyen ; 2) La basse Garonne a connu au moins trois métamorphoses « fluviales » (Atlantique ; Subboréal récent/Subatlantique ancien ; X^e s. av. J.-C – X^e s. apr. J.-C) au cours des dix derniers millénaires ; 3) Le fleuve a été contrôlé inégalement par les flux hydro-sédimentaires amont et aval au cours de son histoire ; 4) Les interactions Homme/milieus ont été relativement fortes ; 5) La marée s'ajoute à tous les facteurs de contrôle généralement reconnus dans la dynamique fluviale. Par ce dernier aspect, le travail met en lumière la dynamique singulière des hauts estuaires et propose une réflexion sur le concept de « dynamique fluvio-estuarienne ».



Accès en transport en commun :

- Train de banlieue N (depuis la gare Montparnasse), arrêt Bellevue
- Tramway T2, arrêt Brimborion



La soutenance sera suivie d'un pot auquel vous êtes chaleureusement convié(e)